

2023年12月8日

プラスオートメーション株式会社

報道各位

## t-Sort をトラックバースに導入し 2024 年問題を解決

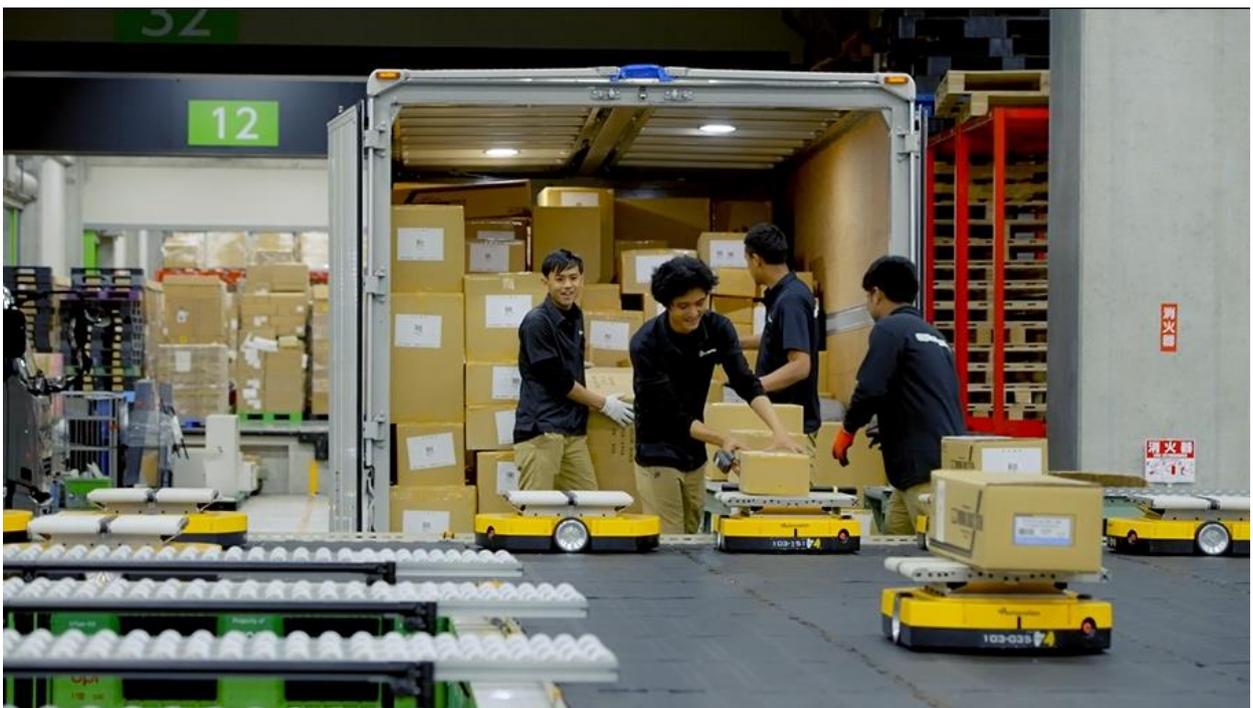
～初期費用ゼロの RaaS を活用～

物流ロボティクスサービス「RaaS」(Robotics as a Service)を展開するプラスオートメーション株式会社（本社所在地：東京都江東区、代表取締役：山田 章吾、以下「+A」）は、ハコモノ搬送向け AGV「t-Sort cb30」を、EC 商品の仕分けと配送サービスを提供する G B T e c h n o l o g y 株式会社（本社所在地：東京都渋谷区、代表取締役：黒瀬 忠欣、以下「G B T e c h n o l o g y」）に導入し、作業員数とトラック待機時間の大幅な削減を実現しました。

+A が創業以来提案してきた「RaaS」のメリットをフル活用し、属人的でアナログな旧来型の倉庫内作業を、ローコスト・ローリスクで自動化できたことに加え、入庫時の荷下ろしトラックの待機時間も大幅に削減し、作業員数 50%削減かつトラック待機時間 85%削減しました。来る物流 2024 年問題の解決にも寄与できた事例となります。2024 年問題は、ドライバーを抱える運送事業者だけでなく、輸配送を委託する荷主や倉庫側も包括した問題だと指摘されていますが、まさに、倉庫内の自動化と輸配送業務の改善が連携していることが実証されたと言えます。

+A は、引き続きより多くのお客様の現場課題を解決できるよう、関わるすべての皆さまと共に多様なサービスを創っていきます。

**動画・インタビュー：** <https://plus-automation.com/works/casestudy/gb-technology/>



1 時間当たり 600 ケースを 30 方面に仕分けるオペレーションの設計全体を、トラックバース内で完結。

### ●物流ロボティクスサービス「RaaS」について

+A が提供する「RaaS」は、ロボットのサブスクリプションサービスです。

お客様のご要望に沿いフルカスタムで提供する「カスタマイズプラン」と、+A の自動化実績をパッケージ化したクラウド型ローコストプラン「RaaS 2.0」の2種類で展開中。

【RaaS 2.0 の詳細】

<https://plus-automation.com/raas2/>

---

<プラスオートメーション株式会社について <https://plus-automation.com>>

+Automation は、テクノロジーと物流を融合させ、物流現場にさまざまな“+A”を届けるために生まれた会社です。

“+A”には、業務の効率化だけでなく、その先にあるやり甲斐や、よろこびなどの“+α”も込めています。

+A は「倉庫の自動化をもっと身近に、簡単に。」をサービスコンセプトに、サブスクリプション型の物流 RaaS (Robotics as a Service) を提供するリーディングカンパニーです。あらゆるテクノロジーを活用し、これまでにないサービスを物流に携わるすべての人と共に創っていきます。

本件に関する問い合わせ先：プラスオートメーション

担当：須貝

問い合わせ先：[https://hubs.ly/Q01\\_B2S70](https://hubs.ly/Q01_B2S70)

